

CARTERPRO

Открытая парусная регата
«Кубок Федерации» 2-й этап
в классе Крейсерская яхта «Картер 30» (0380061811Л)
ЕКП № № 65986.
15–16 августа 2026 года,
город Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**Используемые сокращения:**

ППГ	- Международные правила парусных гонок (2025-2028)	[NP]	- Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1 (а)
ГИ	- Гоночная инструкция	ГК	- Гоночный комитет
ПоС	- Регламент соревнования	ПК	- Протестовый комитет
ГСС	- Главное судейское судно	ПО	- Проводящая организация

1. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

- Московская федерация парусного спорта (далее МФПС)
- Непосредственное руководство соревнованием возлагается на гоночный комитет, утвержденный МФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

2. ПРАВИЛА

Соревнования проводятся как классные гонки флота.

Соревнование проводится по Правилам, как определено в правилах парусных гонок 2026-2028г.г. (ППГ) Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований в действующей редакции с изменениями, изложенными в Регламенте и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Гоночная инструкция

3. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

№	Название зачетной группы	Номер-код спортивной дисциплины	Тип, Модель, Проект
1	класс - крейсерская яхта КАРТЕР 30	0380061811Л	КАРТЕР 30, ТЕЛИГА 89, ТЕЛИГА 91

4. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ

- 4.1. Прием документов на участие будет производиться до 10.00, 15 августа по адресу ВСБ ПАТРИОТ или на гл. судейском судне «АДМИРАЛ»
- 4.2. Участники, в соответствии с Положением о соревнованиях по парусному спорту, проводимых в Москве и Московской области в 2026 году, должны предоставить следующие документы:
 - Запись на участие яхты в Соревнованиях (с присвоенным ВФПС номером на парусе).
 - Яхты без номера на парусе к соревнованиям не допускаются.
 - Свидетельство о Квалификации на управления яхтой в парусных гонках (для капитана).
 - Рекомендуется иметь документы, подтверждающие спортивные разряды/звания для капитана и старпома

5. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 5.1. Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений, расположенной на берегу гавани ВСБ ПАТРИОТ.
- 5.2. В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

6. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 6.1. Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10.00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 накануне дня вступления их в силу.

7. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 7.1. Флаги сигналов будут подниматься на Стартовом судне АДМИРАЛ Гоночного комитета, стоящем на Пироговском плесе Клязьминского водохранилища (в районе плотины)
- 7.2. Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

8. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 8.1. Старт первой гонки каждого гоночного дня – **11.00**.
- 8.2. Программой предусматривается проведение 6 гонок.
- 8.3. В любой из гоночных дней может быть проведено не более 3-х гонок.
- 8.4. Флаг «L» поднятый на стартовом или финишном судне означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».
- 8.5. Сигнал «Предупреждение» будет произведен через 2 мин. после спуска флага «L» на стартовом судне (один звуковой сигнал).
- 8.6. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее **15.00** в воскресенье **16 августа 2026 г.** Регата считается состоявшейся при проведении 2-х гонок.

9. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

9.1. Порядок стартов 15 и 16 августа. Акватория Пирогово

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
СТАРТОВАЯ группа	КАРТЕР 30	«Е» МСС 

9.2. Старт 2-й и последующих гонок дня может быть дан по готовности класса.

10. ЗОНЫ ГОНОК

15 августа	11.00	Старт 1-й гонки. Дистанция UP&DOWN Пироговский и Осташковский плёс Старт 2-й гонки. Дистанция UP&DOWN Пироговский и Осташковский плёс Старт гонки АТЛАНТА 1996-2026. Маршрутная гонка Пироговский плёс – Хлебниково. Горки
16 августа	11.00	Старт 4-й гонки. Дистанция UP&DOWN Пироговский плёс Старт 5-й гонки. Маршрутная гонка Пироговский плёс – Хлебниково. Горки

11. ДИСТАНЦИИ

11.1. Будет выставляться дистанция типа:

- «Маршрутная» (флаг указания дистанции «W»/«Уиски» МСС/).

Дистанции могут быть как «левые» (знаки оставляются по левому борту), так и «правыми» (знаки оставляются по правому борту).

- «UP&DOWN» (

11.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на стартовом судне будет поднят флаг «левой» или «правой» дистанции и выставлен щит с указанием приблизительного компасного курса на первый знак дистанции.

11.3. Флаг «левой» дистанции – красный прямоугольный флаг, флаг «правой» дистанции – зеленый прямоугольный флаг.

11.4. После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

12. ЗНАКИ

12.1. Знаки дистанции – надувные буи в указанных местах и мотолодка ГК около них.

12.2. Знак стартовой линии – Веха красная

12.3. Знак финишной линии – Веха красная

12.4. Цифры на буях (знаках дистанции) могут отсутствовать или не совпадать с их обозначением на схемах Приложения.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

13.1. До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить

13.2. Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта стартового судна и получить подтверждение о регистрации.

14. СТАРТ

14.1. Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-26-28 с 5-минутным интервалом между сигналами «Старт открыт»

14.2. Стартовой считается линия между бумом с красной у левого конца линии и шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

- 14.3. Яхта должна стартовать в пределах 10 мин. после сигнала «Старт открыт» своего класса (стартовой группы). Яхта, пересекающая стартовую линию, позднее будет считаться DNS (изменение Правила А4 ППГ-26-28).

15. ОТЗЫВЫ

- 15.1. Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-26-28

16. ФИНИШ

- 16.1. Финишной считается линия между бум Красного конца линии и шестом с синим флагом на борту судна Гоночного комитета, которое является знаком левого конца линии.

17. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 17.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот на 360 градусов.
- 17.2. Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

18. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 18.1. Контрольное время прохождения дистанции - 150 % от времени прохождения дистанции яхтой своего класса (зачётной группы), финишировавшей первой.
- 18.2. Не уложившиеся в контрольное время яхты будут считаться DNF.
- 18.3. Первой считается яхта, правильно прошедшая дистанцию от старта до финиша, впоследствии не дисквалифицированная и не вышедшая из гонки после финиша.

19. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

- 19.1. Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

20. ПРОТЕСТЫ

- 20.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, в дополнение к требованиям Правила 61.1, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону затронутую протестом как можно скорее после своего финиша.
- 20.2. Время подачи письменного протеста – 30 мин. после финиша протестующей яхты в последней гонке дня. (Бланки протеста могут быть получены с финишного судна.)
- 20.3. Рассмотрение протестов поданных 3 и 4 будет производиться в помещении протестового комитета ВСБ ПАТРИОТ 30 мая после окончания последней гонки гоночного дня.
- 20.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.
- 20.5. Гоночный (Протестовый) комитет намеревающийся протестовать против яхты должен оповестить её при первой разумной возможности.
- 20.6. Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 30 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня.

21. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 21.1. Подведение результатов производится в соответствии с ППГ-2026-2028, Приложение А

21.2. При проведении 3-х и меньшего числа гонок учитываются результаты всех гонок

22. ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

22.1. Яхта и её оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время, за исключением времени нахождения яхты в гонке.

22.2. Представителем Гоночного комитета может быть дано указание яхте немедленно следовать в определённое им место для проверки.

23. ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА И СУДА ПОДДЕРЖКИ

23.1. В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного (Протестового) комитета.

23.2. Если будет установлено, что лица на борту постороннего судна, находящегося в зоне гонок каким-либо образом, имеют отношение к экипажу яхты, то такая яхта по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

24. ЭКОЛОГИЯ

24.1. Яхта, каким-либо образом наносящая вред водной среде, по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

25.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

25.2. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

26. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение

- ГОНКА АНЛАНТА 1996-2026

15 августа 17-00 яхт-клуб ВОДНИК

- Победителей 2-го этапа Кубка Федерации 2026

16 августа 17-00 яхт-клуб ВОДНИК

ЗАМ. ГЛ. СУДЬИ _____ МАСЛОВ АНДРЕЙ ОЛЕГОВИЧ