

УТВЕРЖДАЮ
Президент Ассоциации Картер ПРО

Лебедев Е.Д.

«12» июля 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Кубок Московского Моря

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту **«Кубок Московского Моря»**

(далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- Популяризация и развитие парусного спорта в Москве, в Московской и Тверской областях;
- Привлечение молодёжи к занятиям парусным спортом;
- Сохранение традиционного уклада и исконных народных традиций;
- Развитие и укрепление дружественных связей участников соревнований;
- Пропаганда активного и здорового образа жизни;
- Выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Межрегиональной спортивной общественной организацией яхтсменов крейсерских яхт класса «Картер ПРО» (далее Проводящая организация) и РОО «Московская Федерация парусного спорта».
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается на Главную судейскую коллегию (ГСК) Председатель Гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по Международным Правилам Парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25), утвержденной парусной федерацией (WS).
- 3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:
 - Правила соревнований ВФПС;
 - Правила класса яхт «Картер-30»;
 - Специальные правила World Sailing для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории 5
 - Правила вида спорта «парусный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 22.07.202; №576 с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее — ПВС).
- 3.3. Соревнования проводятся с соблюдением требований, установленных:
 - в статье 20 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - в статье 77.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ.
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».

- Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
- Настоящее положение о соревновании.
- Гоночная инструкция (ГИ).

Основные требования для Категории 5:

- **Индивидуальные средства плавучести:** Каждый член экипажа должен иметь спасательный жилет.
- **Судовое оборудование:** На борту обязательно наличие компаса, фонарей (влагозащищенных, с запасными батареями и лампами), аптечки первой помощи и устройств подачи звуковых сигналов.
- **Якорь и буксировка:** Якорь с соответствующим канатом или цепью, а также буксировочный конец, который может выдержать вес яхты.
- **Связь и двигатель:** На яхте должен быть установлен стационарный или подвесной двигатель с запасом топлива, позволяющим безопасно вернуться в порт.
- **Экология:** Экипаж обязан соблюдать строгие экологические требования: собирать мусор, использовать масло сборные подушки в трюмах и не сбрасывать отходы в воду.

4. РЕКЛАМА

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-25. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-25).

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование «**Кубок Московского Моря**» состоится на акватории Ивановского водохранилища.

Офис оргкомитета, гоночного комитета и мандатной комиссии, место проведения мероприятий, причалы для яхт, находятся на территории базы отдыха ОИЯИ, расположенному по адресу: Ивановское водохранилище, стров Липня (GPS: 56.7663, 37.0304).

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

22 июля 2026г. день приезда, регистрация участников

23 июля 2026г. гоночный день

24 июля 2026г. гоночный день

25 июля 2026г. гоночный день

26 июля 2026г. гоночный день. Старт последней гонки может быть дан не позже 16-00.

27 июля 2026 г. день отъезда

- 6.1. Расписание Соревнования указано в Гоночной Инструкции (ГИ).
- 6.2. Все гонки будут проводиться на акватории Ивановского водохранилища.

7. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 7.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены - граждане РФ, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025 г. (2011 г.р. и старше), только при наличии медицинского допуска, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже II (второго). Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются без разряда.
- 7.2. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 7.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя или с письменного согласия родителей на участие в соревновании.

- 7.4. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях на сумму не менее 150.000 рублей, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Яхтам рекомендовано иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их собственник.
- 7.5. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Соревнования.
- 7.6. Состав экипажа не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек.
- 7.7. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2026 год.

8. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 8.1. Заявка на участие подается через заполнение он-лайн формы на сайте <https://carter30.pro/>, ссылка на заявку также будет доступна на официальных ресурсах Организатора. Также возможна подача письменной заявки на ГСС до 10.30 утра первого дня соревнований. Бланк заявки доступен для скачивания в карточке регаты на сайте <https://carter30.pro/>
- 8.2. В заявке необходимо указать следующие данные всех членов экипажа:
- ФИО (полностью)
 - Дата рождения (полностью)
 - Спортивная квалификация
- 8.3. Оформление электронной заявки подтверждает наличие у всех заявленных членов команды всех необходимых документов, указанных в п. 6 настоящего Регламента.
- 8.4. Для допуска к соревнованию спортсмены должны предоставить согласие на обработку и не распространение персональных данных.

9. ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ.

- 9.1. Участники соревнований освобождаются от уплаты взносов.
- 9.2. Проводящая организация использует спонсорские средства на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованием.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция Соревнования будет размещена на официальных ресурсах Организатора не позднее 1 дня до начала Соревнования.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 11.1. Соревнования считаются состоявшимися при проведении 1 (одной) гонки.
- 11.2. Система подсчета очков в соответствии с Приложением А ППГ-25.
- 11.3. Результат каждой гонки идет в зачет. Худшая гонка не выбрасывается.

12. КОММУНИКАЦИЯ

- 12.1. Все объявления делаются на официальных ресурсах Организатора.

12.2. РАДИОСВЯЗЬ:

- Канал для связи 24 (TR 336.200) речного стандарта
- За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать или передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

- 13.1. По результатам Соревнования проводится церемония награждения команд, занявших первые три места, и победителя переходящим Кубком Московского Моря. Команды награждаются памятными призами и медалями.
- 13.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 14.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.
- 14.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

15. ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальный сайт: <https://carter30.pro/>

Телеграм канал: https://t.me/a_carterpro

Страница ВК: https://vk.com/carter_pro

16. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Оргкомитет Соревнования:

Евгений Лебедев +7 985 778 44 44

Игорь Скалин +7 916 150 78 40