

Гоночная Инструкция «Кубок Московского Моря»

23-26 июля 2026

остров Липня
Иваньковское вдхр.

ППГ - Правила парусных гонок WS 2025-2028 (ППГ-25)

ГИ – Гоночная инструкция

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

[DP] - наказание за нарушение этого пункта может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование «Кубок Московского Моря» в классе яхт Крейсерская яхта «Картер-30» проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ).

1.2. Будут применяться:

Правила класса «Картер-30», правила плавания по ВВП РФ, Положение о соревновании, настоящая гоночная инструкция, регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту», специальных правил WS для крейсерских гонок 5 категории, международные правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72).

2. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Любое изменение ГИ будет опубликовано до 10:00 гоночного дня.

2.2. При необходимости допускается доведение информации до участников голосом с судейского судна при подъеме флага «L» и передаче по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

3.1 Ежедневно в 9-00 будет проходить собрание капитанов совместно с гоночным комитетом.

3.2. Вся официальная информация будет публиковаться на канале соревнования в мессенджере Телеграм: https://t.me/a_carterpro

Web: <https://carter30.pro/>

3.3 ГК будет передавать информацию для спортсменов по каналу связи речного стандарта.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся среди крейсерских яхт «Картер-30» на акватории Иваньковского водохранилища в районе острова Липня.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Расписание гонок:

23 июля 11:00 – старт первой гонки дня

24 июля 11-00 - старт первой гонки дня

25 июля 11-00 - старт первой гонки дня.

26 июля 11-00 - старт первой гонки дня.

Формат гоночного дня определяется собранием капитанов.

В любой из гоночных дней может быть маршрутная гонка.

В любой из гоночных дней не может быть дан старт позднее, чем 16-00.

5.2. Планируется проведение 8 гонок.

5.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении одной гонки.

5.4. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей, четвертой) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаг класса – флаг с логотипом Картер-ПРО.

7. ДИСТАНЦИИ

Предусмотрено два вида дистанции – петля и маршрутная гонка.

8. ЗНАКИ

Дистанция 1. (Петля)

1 - надувной желтый буй цилиндрической формы, левым бортом.

1а - надувной желтый буй цилиндрической формы, левым бортом.

2 – надувной синий буй цилиндрической формы, ворота.

2а – надувной синий буй цилиндрической формы, ворота.

Дистанция 2. Маршрутная гонка

При наличии благоприятных метеорологических условий.

Цвет знаков, порядок огибания будет передаваться по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта

9. СТАРТ

9.1. Старты проводятся по правилу 26 ППГ.

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
10	Оранжевый флаг	один	Начало стартовой процедуры
5	Флаг Картер ПРО	один	Сигнал «Предупреждение»
4	Р, U или черный флаг	один	
1	Р, U или черный	один	Сигнал

	флаг убирается		«Одна минута»
0	Флаг класса убирается	один продолжительный	Сигнал «Старт открыт»

9.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС у правого конца линии и надувным цилиндрическим буюм синего цвета у левого конца линии.

9.3. Стартовые сигналы будут подаваться на ГСС.

9.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её сигнала «Старт», считается DNS без рассмотрения.

9.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели. Это не является основанием для требования исправить результат по правилу 61.4(b)(1) ППГ.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции при прохождении лидирующей яхтой поворотного знака будут поданы звуковые сигналы и показан флаг «С» («Чарли») с указанием компасного курса на следующий знак.

Данная информация будет передаваться по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта.

11. ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС и буюм синего цвета у левого конца линии.

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ

12.1. Контрольное время и целевое время следующие:

<i>Дистанция</i>	<i>Контрольное время</i>	<i>Финишное окно</i>
Дистанция 1 (петля)	90 минут	20
Дистанция 2. Маршрутная	6 часов	60

Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию.

12.2. Яхты, которые не уложились во время финишного окна после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения.

12.3. Если ни одна яхта не пройдет знак № 1 в первый раз в течение 30 минут после стартового сигнала, то гонка будет прекращена.

13. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ, ЗАТРАГИВАЮЩИХ ПРОТЕСТЫ, ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ, НАКАЗАНИЯ И ОПРАВДАНИЯ

13.1. Для яхт, участвующих в соревновании, правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что наказание в два оборота заменено наказанием «Один оборот».

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Протесты осуществляются в соответствии с ППГ-2025. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать Красный флаг как можно скорее после инцидента. Правило 60.2(a)(1) ППГ изменено так, что яхта имеет право убрать свой Красный флаг после того, как он был явно показан.

14.2. Яхта должна совершить оправдание в пределах участка дистанции, на котором она нарушила правило.

15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Если будет проведено более пяти гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее любым возможным способом.

Все гонщики должны нести на себе индивидуальные средства спасения в случае подъёма флага «Y»/»Янки»



17. ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ

[DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

18. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

[DP] Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

19. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.

См. правило 3 «Решение участвовать в гонке».

Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что парусный спорт является потенциально опасным видом спорта с присущими ему рисками. Эти риски включают сильный ветер и штормовые условия, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки в управлении яхтой, плохое управление другими яхтами, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, что приводит к повышенному риску получения травм.

Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

М. Назаров