

УТВЕРЖДАЮ

Президент Ассоциации Картер Про

 Лебедев Е.Д.

«16» июня 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Гран-При Carter 30

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Серия соревнований по парусному спорту «Гран-При Carter PRO» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в Москве и Московской области;
- пропаганда активного и здорового образа жизни;
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Межрегиональной спортивной общественной организацией яхтсменов крейсерских яхт класса «Картер-30» (далее Проводящая организация).
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается на Гоночный комитет Соревнования.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по Международных Правил Парусных гонок 2025–2028 (ППГ-25), утвержденной парусной федерацией (WS).
- 3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:
 - Правила соревнований ВФПС;
 - Специальные правила World Sailing для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории;
 - Правила вида спорта «парусный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 22.07.202; №576 с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее — ПВС).
- 3.3. Соревнования проводятся с соблюдением требований, установленных:
 - в статье 20 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - в статье 77.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ.
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
 - Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
 - Настоящее положение о соревновании.
 - Гоночная инструкция (ГИ).

4. РЕКЛАМА

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы

(этим изменяется правило 60.1ППГ).

5. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Расписание этапов серии:

Гран-При Carter 30, 1й этап – 13-14 июня 2026 г.

Гран-При Carter 30, 2й этап – 04-05 июля 2026 г.

Гран-При Carter 30, 3й этап – 22-23 августа 2026 г.

Гран-При Carter 30, 4й этап – 12-13 сентября 2026 г.

5.2. Расписание Соревнования указано в Гоночной Инструкции (ГИ).

5.3. Все гонки серии Гран-При будут проводиться на акватории Пестовского водохранилища.

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. К участию в соревновании в качестве рулевых допускаются спортсмены - граждане РФ, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025 г. (2011 г.р. и старше), только при наличии медицинского допуска, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже II (второго). Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются без разряда.

6.2. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

6.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя или с письменного согласия родителей на участие в соревновании.

6.4. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях на сумму не менее 100.000 рублей, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Яхтам рекомендовано иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их собственник.

6.5. Состав экипажа на каждый этап не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек.

6.6. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2026 год.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

7.1. Заявка на участие подается через заполнение он-лайн формы на сайте <https://carter30.pro/> , ссылка на заявку также будет доступна на официальных ресурсах Организатора. Также возможна подача письменной заявки на ГСС до 10.30 утра первого дня соревнований. Бланк заявки доступен для скачивания в карточке регаты на сайте <https://carter30.pro/>

7.2. В заявке необходимо указать следующие данные всех членов экипажа:

- ФИО (полностью)
- Дата рождения (полностью)
- Спортивная квалификация

7.3. Оформление электронной заявки подтверждает наличие у всех заявленных членов команды всех необходимых документов, указанных в п. 6 настоящего Регламента.

7.4. Для допуска к соревнованию спортсмены должны предоставить согласие на обработку и не распространение персональных данных.

8. ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ.

8.1. При подаче электронной заявки на сайте <https://carter30.pro/> стартовые (заявочные) взносы не взимаются.

8.2. При подаче письменной заявки на ГСС стартовый взнос составляет **5000 руб.**

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

9.1. Гоночная инструкция Соревнования будет размещена на официальных ресурсах Организатора не позднее 1 дня до начала Соревнования.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении 1 (одной) гонки.

10.2. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ.

10.3. Если будет проведено 5 и более гонок, то очки яхты в Этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

11. КОММУНИКАЦИЯ

11.1. Все объявления делаются на официальных ресурсах Организатора.

11.2. РАДИОСВЯЗЬ

- Канал для связи 24 (TR 336.200) речного стандарта
- За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать или передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются памятными призами и медалями.

12.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

13. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

13.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

13.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальный сайт: <https://carter30.pro/>

Телеграм канал: https://t.me/a_carterpro,

Страница ВК: https://vk.com/carter_pro

15. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Телефон (Telegram): +7 916 150-78-40 Игорь Скалин