

УТВЕРЖДАЮ

Президент Ассоциации Картер Про

Лебедев Е.Д.

«07» июня 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Гран-При Carter 30

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Серия соревнований по парусному спорту «Гран-При Carter PRO» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в Москве и Московской области;
- пропаганда активного и здорового образа жизни;
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Межрегиональной спортивной общественной организацией яхтсменов крейсерских яхт класса «Картер-30» (далее Проводящая организация).
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается на Гоночный комитет Соревнования.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по Международных Правил Парусных гонок 2025–2028 (ППГ-25), утвержденной парусной федерацией (WS).
- 3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:
 - Правила соревнований ВФПС;
 - Специальные правила World Sailing для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории;
 - Правила вида спорта «парусный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 22.07.202; №576 с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее — ПВС).
- 3.3. Соревнования проводятся с соблюдением требований, установленных:
 - в статье 20 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - в статье 77.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ.
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
 - Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
 - Настоящее положение о соревновании.
 - Гоночная инструкция (ГИ).

4. РЕКЛАМА

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

- 4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

5. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Расписание этапов серии:

Гран-При Carter 30, 1й этап – 13-14 июня 2026 г.

Гран-При Carter 30, 2й этап – 4-5 июля 2026 г.

Гран-При Carter 30, 3й этап – 22-23 августа 2026 г.

Гран-При Carter 30, 4й этап – 12-13 сентября 2026 г.

5.2. Расписание Соревнования указано в Гоночной Инструкции (ГИ).

5.3. Все гонки серии Гран-При будут проводиться на акватории Пестовского водохранилища.

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 6.1. К участию в соревновании в качестве рулевых допускаются спортсмены - граждане РФ, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025 г. (2011 г.р. и старше), только при наличии медицинского допуска, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже II (второго). Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются без разряда.
- 6.2. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя или с письменного согласия родителей на участие в соревновании.
- 6.4. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях на сумму не менее 100.000 рублей, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Яхтам рекомендовано иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их собственник.
- 6.5. Состав экипажа на каждый этап не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек.
- 6.6. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2026 год.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 7.1. Заявка на участие подается через заполнение он-лайн формы на сайте <https://carter30.pro/>, ссылка на заявку также будет доступна на официальных ресурсах Организатора.
- 7.2. В заявке необходимо указать следующие данные всех членов экипажа:
- ФИО (полностью)
 - Дата рождения (полностью)
 - Спортивная квалификация
- 7.3. Оформление электронной заявки подтверждает наличие у всех заявленных членов команды всех необходимых документов, указанных в п. 6 настоящего Регламента.
- 7.4. Для допуска к соревнованию спортсмены должны предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных.

8. ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ.

- 8.1. Стартовые (заявочные) взносы не взимаются.

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 9.1. Гоночная инструкция Соревнования будет размещена на официальных ресурсах Организатора не позднее 1 дня до начала Соревнования.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 10.1. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении 1 (одной) гонки.
10.2. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ.
10.3. Если будет проведено 5 и более гонок, то очки яхты в Этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

11. КОММУНИКАЦИЯ

- 11.1. Все объявления делаются на официальных ресурсах Организатора.
11.2. РАДИОСВЯЗЬ
- Канал для связи 24 (TR 336.200) речного стандарта
 - За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать или передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются памятными призами и медалями.
12.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

13. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 13.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.
13.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальный сайт: <https://carter30.pro/>

Телеграм канал: https://t.me/a_carterpro

Страница ВК: https://vk.com/carter_pro

15. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Телефон (Telegram): +7 916 150-78-40 Игорь Скалин