

## Гоночная Инструкция «Гран При Картер ПРО» 1 этап

**13-14 июня 2026**

**г.о. Мытищи**

ППГ - Правила парусных гонок WS 2025-2028 (ППГ-25)

ГИ – Гоночная инструкция

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

[DP] - наказание за нарушение этого пункта может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.

### **1. ПРАВИЛА**

1.1. Первый этап «Гран При Картер ПРО» в классе яхт Крейсерская яхта «Картер-30» проводится по правилам, как определено в ППГ.

1.2. Будут применяться: правила класса «Картер-30», правила плавания по ВВП РФ, Положение о соревновании, настоящая гоночная инструкция.

### **2. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

2.1. Любое изменение ГИ будет опубликовано до 09:00 гоночного дня.

2.2. При необходимости допускается доведение информации до участников голосом с судейского судна при подъеме флага «L» и передаче по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта.

### **3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

3.1. Вся официальная информация будет публиковаться на канале соревнования в мессенджере Телеграм,

Web: <https://carter30.pro/>

Email: [info@carter-pro.ru](mailto:info@carter-pro.ru)

### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнования проводятся среди крейсерских яхт «Картер-30» на акватории Пестовского водохранилища.

### **5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

5.1. Расписание гонок:

13 июня 11:00 – старт первой гонки дня

Будет проведено 2-3 гонки.

14 июня 11-00 - старт первой гонки дня

Будет проведено 2-3 гонки.

Старт гонки не может быть дан позднее 16-00.

- 5.2. Планируется проведение 6 гонок.  
 5.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении одной гонки.  
 5.4. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей, четвертой) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаг класса – флаг с логотипом Картер-ПРО.

## 7. ДИСТАНЦИИ

Предусмотрено два вида дистанции – петля и маршрутная гонка. Фигура с обозначением дистанции будет выставлена не позднее сигнала «Предупреждение» для каждой гонки.

## 8. ЗНАКИ

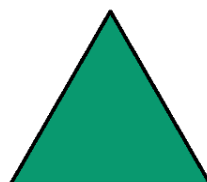
### Дистанция 1. (Петля)

- 1 - надувной красный буй цилиндрической формы, левым бортом.  
 1а - надувной красный буй цилиндрической формы, левым бортом.  
 2 – надувной синий буй цилиндрической формы, ворота.  
 2а – надувной синий буй цилиндрической формы, ворота.



### Дистанция 2. Маршрутная гонка

При наличии благоприятных метеорологических условий.  
 Цвет знаков, порядок огибания будет передаваться по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта



## 9. СТАРТ

9.1. Старты проводятся по правилу 26 ППГ.

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
10	Оранжевый флаг	один	Начало стартовой процедуры
5	Флаг Картер ПРО	один	Сигнал «Предупреждение»
4	Р, U или черный флаг	один	
1	Р, U или черный флаг убирается	один	Сигнал «Одна минута»
0	Флаг класса убирается	один продолжительный	Сигнал «Старт открыт»

9.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС у правого конца линии и надувным цилиндрическим бумом у левого конца линии.

9.3. Стартовые сигналы будут подаваться на ГСС.

9.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её сигнала «Старт», считается DNS без рассмотрения.

9.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели. Это не является основанием для требования исправить результат по правилу 61.4(b)(1) ППГ.

## 10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции при прохождении лидирующей яхтой поворотного знака будут поданы звуковые сигналы и показан флаг «С» («Чарли») с указанием компасного курса на следующий знак.

Данная информация будет передаваться по каналу связи 24 (TR 336.200) речного стандарта.

## 11. ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС и бумом с синим флагом у правого конца линии.

## 12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ

12.1. Контрольное время и целевое время следующие:

<i>Дистанция</i>	<i>Контрольное время</i>	<i>Финишное окно</i>
Дистанция 1 (петля)	90 минут	20
Дистанция 2. Маршрутная	180 минут	60

Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию.

12.2. Яхты, которые не уложились во время финишного окна после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения.

12.3. Если ни одна яхта не пройдет знак № 1 в первый раз в течение 30 минут после стартового сигнала, то гонка будет прекращена.

## 13. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ, ЗАТРАГИВАЮЩИХ ПРОТЕСТЫ, ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ, НАКАЗАНИЯ И ОПРАВДАНИЯ

13.1. Для яхт, участвующих в соревновании, правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что наказание в два оборота заменено наказанием «Один оборот».

## 14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Протесты осуществляются в соответствии с ППГ 26. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать Красный флаг как можно скорее после инцидента. Правило 60.2(a)(1) ППГ изменено так, что яхта имеет право убрать свой Красный флаг после того, как он был явно показан.

14.2. Яхта должна совершить оправдание в пределах участка дистанции, на котором она нарушила правило.

## 15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Если будет проведено шесть гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

## 16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее любым возможным способом.

Все гонщики должны нести на себе индивидуальные средства спасения в случае подъёма флага «Y»/»Янки»



## 17. ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ

[DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## 18. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

[DP] Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

## 19. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.

См. правило 3 «Решение участвовать в гонке».

Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что парусный спорт является потенциально опасным видом спорта с присущими ему рисками. Эти риски включают сильный ветер и штормовые условия, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки в управлении яхтой, плохое управление другими яхтами, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, что приводит к повышенному риску получения травм.

Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

М. Назаров