

Открытая парусная регата
«Кубок памяти В. Я. Потапова»

в классе Крейсерская яхта «Картер 30» (0380061811Л)

г.о Мытищи, 12 июня 2026 года

Гоночная инструкция

1. Правила

- 1.1. Соревнования проводятся как классные гонки флота с линейным зачётом без гандикапа.
- 1.2. Применяются Правила парусных гонок в действующей редакции (ППГ 2025–2028) с изменениями, изложенными в Регламенте регаты и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ).
- 1.3. МППСС-72 и местные правила плавания;

2. Информирование участников

- 2.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в канале Телеграм: https://t.me/a_carterpro и группе «Картер30. Вопросы и ответы»
- 2.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по каналу для связи 24 (TR 336.200) речного стандарта
- 2.3.
- 2.4. Оповещение участников на воде осуществляются по каналу радиосвязи **24** речного стандарта.

3. Расписание гонок

- 3.1. Количество гоночных дней: **1**.
- 3.2. Старт гонки – **12.00**.
- 3.3. Программой предусматривается проведение **одной гонки**.

4. Дистанция

- 4.1. Дистанция будет выставлена на акватории **Клязьминского и Пироговского** водохранилища.
- 4.2. Старт гонки будет установлен **в районе ГБУ СШОР «Хлебниково»**.
- 4.3. Поворотный знак будет в районе **плотины Пироговского водохранилища**.
- 4.4. Дистанция может быть сокращена на любом участке дистанции.

5. Знаки

Назначение	Вид	Место установки
Стартовый знак	Тонкий цилиндрический буй (пин) синего цвета	Слева от судейского судна
Верхний знак	Один цилиндрический буй красного цвета	Плотина Пироговского вдхр.
Финишный знак	Тонкий цилиндрический буй (пин) синего цвета	Стартовый знак является финишным

6. Флаг класса

- 6.1. Будет использован флаг «Е»/«ЭХО»



7. Официальные суда

- 7.1. Главное судейское судно (ГСС) – катер «Адмирал» оранжевого цвета.
7.2. Вспомогательные суда: 2 катера-установщика.

8. Старт

- 8.1. Сигнал «Предупреждение» будет даваться за 10 минут до сигнала «Старт».
8.2. Сигнал «Подготовительный» будет даваться за 5 минут до сигнала «Старт открыт».
8.3. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии и стартовым знаком у левого конца линии.
8.4. Спинакер можно поднимать только после сигнала «Старт открыт»
8.5. Яхта, не стартовавшая в течение 5 минут после сигнала «Старт открыт», считается как DNS без рассмотрения.

9. Финиш

- 9.1. Финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у левого конца линии и финишным знаком у правого конца линии.
9.2. Финиш закрывается в 17-00.
9.3. Контрольное время отсутствует.

10. Система наказаний

- 10.1. ППГ 44.1 и ППГ R2.1 изменены таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
10.2. В случае посадки на мель и снятия с мели при помощи двигателя или стороннего плавсредства достаточно выполнить «Наказание в один оборот».

11. Протесты

- 11.1. В дополнение к требованиям правила 60.2 ППГ, яхта, намеревающаяся подать протест, должна известить ГК о своем намерении, подойдя так быстро, как это практически возможно, после того как она финиширует, к финишному судну с противоположной стороны от финишной линии, и заявить протест, назвав номер на парусе или название опротестованной яхты.
11.2. Время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты. Это время будет опубликовано на официальных ресурсах регаты.
11.3. Бланки запросов на рассмотрение можно получить на ГСС.
11.4. Извещения будут опубликованы в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться на ГСС начиная с времени, опубликованного на официальных ресурсах регаты.

12. Подведение результатов

- 12.1. Победитель определяется по фактическому приходу на финиш после рассмотрения протестов.

13. Состав экипажа

- 13.1. Состав экипажа не может быть менее четырёх и более семи человек.
13.2. Замена спортсмена в течение гонки запрещена.

14. Меры безопасности

- 14.1. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее любым возможным способом.
- 14.2. Все гонщики должны нести на себе индивидуальные средства спасения в случае подъёма флага «Y»/«Янки»



15. Радиосвязь

- 15.1. Канал для связи **24 (TR 336.200)** речного стандарта.
- 15.2. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать или передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

16. Схема дистанции

